

INFORME DE PROGRESO 2021

Asociación Líneas Aéreas
(ALA)



Tabla de Contenidos

01		Carta de Renovación del Compromiso	
02		Perfil de la Entidad	
03		Metodología	
04		COE	
05		Análisis	
		Comunidad/Sociedad	Civil
		Medioambiente	

CARTA DE RENOVACIÓN DEL COMPROMISO



Javier Gándara Martínez
Presidente

Madrid, 5 de julio de 2022

Aer Lingus
Aeroflot
Aeromar
Air Algerie
Air Dolomiti
Air Europa
Air Europa Express
Air France
Air Nostrum
Air Transat
Amazonas
American Airlines
Austrian Airlines
Avianca
Binter Canarias
Boliviana de Aviación
Brussels Airlines
Canair
Copa Airlines
Czech Airlines
easyJet
EAT
Edelweiss
Egyptair
El Al
Emirates
Etihad
Eurowings
Evelop
Hibernian
Iberia
Iberia Express
Jet2.com
KLM
LATAM
Lauda Motion
Lufthansa
Lufthansa Cargo
Medops
Norwegian
Privilege Style
Qatar Airways
Royal Air Maroc
Royal Jordanian
Ryanair
Select Aviation
Smartwings
SunExpress
Swiftair
Swiss
TAP
Thai Airways
Tunis Air
Volotea
Vueling
W2fly

H.E. António Guterres
Secretario General de la Organización de las Naciones Unidas
Nueva York, NY 10017
EUA

Estimado señor Secretario General,

Me complace comunicarle que la Asociación de Líneas Aéreas apoya los Diez Principios del Pacto Mundial en materia de derechos humanos, derechos laborales, medio ambiente y la lucha contra la corrupción. A través de esta comunicación, expresamos nuestra intención de apoyar e implementar estos Principios en el marco de nuestra esfera de influencia. Además, informaremos puntualmente de este compromiso a nuestros grupos de interés y al público en general.

También nos comprometemos e involucramos con el Pacto Mundial de las Naciones Unidas en las siguientes formas relacionadas con el Medio Ambiente, contempladas en los diecisiete objetivos de Desarrollo Sostenible:

Objetivo 7 – Recomendando en nuestro ámbito la energía renovable y no contaminante, para mantener un enfoque preventivo que favorezca el Medio Ambiente.

Objetivo 8 – Proponiendo que nuestros socios fomenten las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.

Objetivo 9 – Procurando que las empresas favorezcan el desarrollo y la difusión de tecnologías respetuosas con el medio ambiente en la industria e infraestructura aérea.

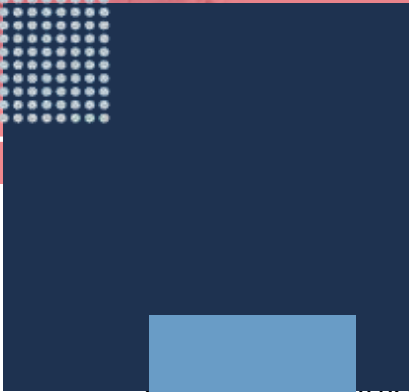
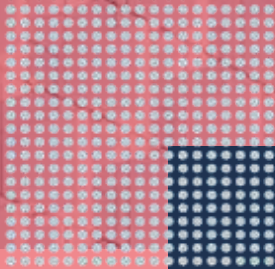
En virtud del compromiso que adquirimos en 2020 de remitir cada dos años una Comunicación de Involucramiento (COE), requisito clave para participar en el Pacto Mundial, enviamos este documento en el que se describe los esfuerzos de nuestra organización para apoyar la implementación de los diez principios y para involucrarse con el Pacto Mundial. Apoyamos la transparencia y la rendición de cuentas, y por lo tanto nos comprometemos a reportar el progreso de aquí a dos años, tal como lo indica la política de COE del Pacto Mundial.

Atentamente,

Gran Vía, 52
28013 Madrid
Tel: 91 547 24 11
www.alaspa.es



PERFIL DE LA ENTIDAD



DATOS GENERALES

Nombre Completo (Razón Social)

Asociación Líneas Aéreas (ALA)

Tipo de empresa

Asociación Empresarial

Dirección

C/ Gran vía 57. 3º H 28013 Madrid

Dirección Web

<http://www.alaspain.com>

Número total de empleados

2

Facturación / Ingresos en € (Cantidades sujetas al tipo de cambio \$/€)

Hasta 960.000

MODELO DE NEGOCIO Y ENTORNO EMPRESARIAL

Sector

Otros

Actividad, principales marcas, productos y/o servicios

La Asociación de Líneas Aéreas (ALA) es la organización de referencia del sector aéreo en España y líder por tráfico aéreo en este país, ya que aglutina el 85% del tráfico aéreo en España, incluyendo a las 10 aerolíneas con más tráfico.

ALA emprendió el vuelo en 1952. En su trayectoria se ha afianzado como la asociación de referencia de las compañías aéreas. Nuestra actividad se centra en respaldar, defender y representar los intereses de las compañías aéreas asociadas y trabajar para mejorar, fortalecer y hacer más eficiente, sostenible y competitivo el sector aéreo en España.

En concreto, ALA está integrada por 60 compañías aéreas, nacionales e internacionales, de todos los modelos de negocio. Las aerolíneas asociadas en ALA transportaron a más de 230 millones de pasajeros en 2019 en los aeropuertos de la red de AENA y operaron más de 1,2 millones de despegues y aterrizajes, superando los 500 millones de toneladas de mercancías transportadas. Desde que despegó el plan de vuelo de la Asociación ha sido : reforzar el sector aéreo, hacerlo más eficiente y sostenible.

Países en los que está presente la entidad o tiene producción

España

Descripción del entorno empresarial, su organización y estructura, detallando el organigrama

La Asociación está integrada por un presidente, un gerente, una responsable de comunicación y RRHH, y una

administrativa. La Asociación cuenta con la Junta Directiva, que es el máximo órgano de gobierno de la entidad, conformada por 12 miembros representantes de distintas compañías aéreas.

Con carácter anual se reúne la Asamblea General en la que pueden participar todos los asociados, intervenir y formular propuestas de actuación a la Junta Directiva. Además, ALA integra **distintos comités** en los que se trabaja aéreas vinculadas al sector aéreo. Entre ellos se encuentran:

Comité de Mercado Interior: Está conformada por las compañías aéreas con AOC español. Su trabajo radica en defender sus intereses y atender las principales demandas de los asociados para dar respuestas a sus necesidades y promover aquellas medidas y acciones para la mejora del sector aéreo y avanzar en la calidad, seguridad y competitividad del transporte aéreo.

Comité Jurídico: Conformado por los responsables de los departamentos jurídicos de las compañías aéreas integradas en nuestra Asociación para debatir, analizar y hacer un seguimiento de las distintas normativas de ámbito nacional, así como regulaciones adoptadas a nivel europeo por la UE, que inciden, directa o indirectamente, en la actividad que desarrolla el transporte aéreo.

Comité de Sostenibilidad: La sostenibilidad es uno de los principales retos del sector aéreo, que se ha marcado como objetivo alcanzar las emisiones netas cero en 2050. Este órgano de reciente creación está conformado por los responsables de los departamentos de Sostenibilidad de las compañías aéreas asociadas para abordar las novedades normativas, intercambiar opiniones sobre las distintas soluciones tecnológicas que pueden facilitar la transición hacia la descarbonización de la aviación y debatir sobre las necesidades de la industria para avanzar en este sentido.

Comité de Comunicación: Establecer estrategias de comunicación, acordar posicionamientos conjuntos,

debatir sobre temas de actualidad y de interés relacionados con el transporte aéreo, además de fijar mensajes y acciones a adoptar en nuestra comunicación offline y online. Éstas son algunas de las funciones de este órgano que cuenta con la participación de los responsables de comunicación, marketing y RRHH de las compañías aéreas asociadas.

Comité Administrativo y Asuntos Fiscales (CAAF): Su objetivo es tratar la gestión de la tramitación administrativa a la que obliga la normativa. Este órgano de ALA trata procesos administrativos, obligaciones fiscales o cualquier otra materia que incida en la actividad de las compañías aéreas con el objetivo de contribuir a la resolución de cualquier procedimiento en este ámbito y defender los intereses de los asociados.

Grupo conformado por Directores de Operaciones:

Trabaja para garantizar la conectividad de nuestros vuelos en las mejores condiciones, así como en la aclaración, interpretación y desarrollo normativo. También tratamos la supervisión y vigilancia de todos los vuelos.

Comité de Carga: Entre sus funciones está la de potenciar y dinamizar la actividad de la actividad de carga que realiza el transporte aéreo, no sólo de las empresas de naturaleza carguera propiamente dicha, sino también de la actividad que realizan en este ámbito las compañías aéreas regulares. Además, se fomenta desde este Comité la participación en foros como MADCARGO con el afán de fomentar y mejorar la competitividad del sector de carga en el transporte aéreo, y se gestiona asimismo la participación de los socios en dichos foros. Uno de los objetivos en los que trabaja este Comité es en fomentar la digitalización de los distintos procesos relacionados con la carga.

Comité de Safety (Seguridad Operacional): Entre sus funciones está la de velar y avanzar en la gestión de la seguridad operacional. Revisar las iniciativas legislativas en materia de seguridad y presentación, si corresponde, de alegaciones a los mismos. Además, en este Comité se

formulan propuestas a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) en materia de seguridad operacional para la mejora de los procedimientos que corresponden a AESA y aportando conocimiento desde la perspectiva de los operadores y participando activamente en programas de seguridad.

Comité de Security (Control de Conformidad): En este grupo se comparten informaciones, se debaten novedades, consultan dudas en el ámbito de nuevas normas y regulaciones. Colaboramos con AESA y AENA para debatir proyectos y enriquecer y avanzar en la seguridad de las operaciones en Terminales y Rampa.

Organigrama de su entidad

[Descargar elemento adjunto](#)

Principales objetivos y estrategias de la entidad

La Asociación de Líneas Aéreas apoya los Diez Principios del Pacto Mundial en materia de derechos humanos, derechos laborales, medio ambiente y la lucha contra la corrupción. Desde ALA hemos centrado más nuestra actuación en el ámbito de medio ambiente, desarrollando gran diversidad de políticas enfocadas en sostenibilidad. También respaldamos los derechos laborales, con la puesta en marcha de política que favorezcan la igualdad en el seno de ALA, así como en las propias compañías aéreas. Sin embargo, también en nuestras políticas apoyamos la defensa de los derechos humanos y la lucha contra la corrupción de una forma más transversa.

1.- Derechos laborales:

La Asociación aboga por promover a la mujer y que gane representación en el entorno laboral y, especialmente, en los órganos de decisión. Este mismo año, ha aumentado hasta en un 30% su representación en su Junta Directiva, máximo órgano de gobierno de ALA.

2.- Medio Ambiente

La sostenibilidad, junto a la recuperación, es uno de los principales, si no el principal, reto del sector aéreo. La Asociación de Líneas Aéreas (ALA), en línea con el objetivo que se ha marcado el sector aéreo en su conjunto, persigue alcanzar las emisiones netas cero en 2050.

¿Qué estamos haciendo? ALA defiende, promueve y difunde la hoja de ruta que se ha fijado el sector aéreo para alcanzar esta meta de emisiones netas cero en 2050. Dicha hoja de ruta se basa en una combinación de medidas para avanzar en su descarbonización. Entre ellas:

Innovaciones tecnológicas.

El sector aéreo está apostando por el desarrollo de soluciones tecnológicas que permitan la propulsión alternativa al queroseno a través del hidrógeno y la electricidad. Pero el avión híbrido y eléctrico serán realidad en el largo plazo.

Combustible Sostenible SAF:

Mientras llega esa solución híbrida y eléctrica, las compañías aéreas están comprometidas a operar con combustibles sostenibles o SAF (por sus siglas en inglés), una tecnología que ya existe y que permite ahorrar más de un 80% de las emisiones de CO2 durante su ciclo de vida. Esta solución tecnológica ya existe y está siendo utilizada por algunas compañías aéreas, pero su producción es todavía escasa. Antes de la pandemia apenas representaba el 0,1% del combustible total, además, su precio es entre 3 y 4 veces superior al del queroseno convencional. Para que se implemente con éxito es necesario que la Administración estimule su producción con incentivos o estableciendo subvenciones para favorecer su consumo.

Mejoras operativas y de las infraestructuras

Continuar mejorando la eficiencia de las operaciones para reducir el consumo de combustible y, por tanto, de emisiones, es otro de los pilares en los que trabaja la industria. El objetivo es optimizar el consumo de combustible, desde la planificación de las rutas para mejorar su eficiencia, hasta durante las diferentes fases del vuelo: desde el arranque y maniobras en tierra, hasta en el despegue, además de en la fase de vuelo manteniendo una velocidad óptima, o en la aproximación al aeropuerto con procedimientos más eficientes como el descenso continuado, además de en el aterrizaje y hasta su estacionamiento en aeropuerto. También es clave la modernización del espacio aéreo para ganar en eficiencia. El sector aéreo aboga por la implementación del Cielo Único Europeo, comprometido hace más de 20 años por la Comisión Europea, que permitiría reducir hasta en un 10% las emisiones de CO2 de todos los vuelos en Europa al posibilitar vuelos más directos y más cortos.

Medidas de mercado

El sector aéreo está realizando un gran esfuerzo en el marco del sistema europeo del comercio de emisiones. Hasta la fecha es el único medio de transporte que está sujeto directamente a este régimen, por el que tiene obligaciones por las emisiones de sus vuelos entre aeropuertos del Espacio Económico Europeo.

Adopción del compromiso internacional Plan CORSIA, el primer esquema de ámbito global que cubre las emisiones de CO2 de un sector industrial. En virtud de CORSIA el sector aéreo en España está obligado a monitorizar y compensar desde 2021 las emisiones producidas en rutas internacionales cuyo origen y destino sea un Estado participante en este Plan. En la actualidad participan de forma voluntaria 81 Estados, que representan prácticamente el 77% del tráfico aéreo internacional.

OTRAS MEDIDAS PARA MEJORAR LA SOSTENIBILIDAD DEL SECTOR

Desde ALA también se trabaja en la apuesta, defensa y difusión de otras medidas para mejorar y avanzar hacia un modo de transporte más sostenible con el medio ambiente:

- Reducir las emisiones de CO2.- Renovando nuestra flota y con operaciones más eficientes.
- Reducir el ruido.- Gracias a la nueva generación de aviones y a procedimientos operativos más eficientes.
- Gestión de residuos.- Reduciendo la cantidad de residuos que se generan en los vuelos y mejorando su proceso de reciclaje.

¿Qué proyectos e iniciativas se están desarrollando?

Compensación de Carbono Verificada: Con independencia del Plan CORSIA, las compañías aéreas están compensando las emisiones de carbono del combustible de sus vuelos internacionales, intraeuropeos e, incluso, domésticos, invirtiendo en proyectos de forestación o de energías renovables certificados con los más altos estándares.

Renovación de flota:

Las compañías aéreas apuestan por la renovación de su flota de forma continua, incorporando aviones más eficientes, lo que ha posibilitado conseguir una reducción de hasta un 50% de las emisiones de CO2 por pasajero transportado desde 1990, además de permitir una reducción significativa del ruido.

Gestión de residuos:

Otro objetivo de las compañías aéreas es reducir la cantidad de residuos que se generan en los vuelos, así como mejorar su proceso de reciclaje, segregando los residuos que se generan a bordo para su posterior reciclaje, y reduciendo los plásticos de un solo uso. Esto incluye utilizar vasos y cubertería reciclables tanto a bordo como en las oficinas.

Reduciendo peso a bordo: Reducir peso en los aviones favorece el ahorro de consumo de combustible, y con ello, de emisiones. Con este objetivo, las compañías aéreas están introduciendo diferentes mejoras como asientos más ligeros, así como apostando por la digitalización, utilizando dispositivos electrónicos en lugar de documentos en papel.

Equipos tierra en aeropuerto más eficientes:

Además, el sector aéreo está renovando los equipos de tierra y apostando por su electrificación, lo que permite la reducción de emisiones y del consumo de combustibles fósiles.

Energía eléctrica de origen renovable en las instalaciones:

El sector también está invirtiendo para que la energía eléctrica que se consume en las instalaciones proceda de fuentes renovables, reduciendo la emisión de gases de efecto invernadero como el CO2.

Eficiencia energética:

Las compañías aéreas están incluyendo además iluminación más eficiente y responsable en sus instalaciones, oficinas, talleres y hangares.

Quién o quiénes a nivel directivo llevan a cabo los procesos de decisión y buen gobierno para la implantación de la RSE en línea con los Principios del Pacto Mundial y si el presidente del máximo órgano de gobierno ocupa también un cargo ejecutivo

En el ámbito de la Asociación de Líneas Aéreas (ALA) corresponde a su Junta Directiva los procesos de decisión y buen gobierno mencionados, ocupando el presidente del máximo órgano de gobierno también un cargo ejecutivo.

SELECCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Grupos de interés más significativos: (Los grupos de interés configuran su Informe de Progreso)

Comunidad/Sociedad Civil, Medioambiente

Cómo se está difundiendo el Informe de Progreso a los grupos de interés

Nuestro objetivo es difundir nuestro Informe de Progreso a través de nuestra web:
<https://www.alaspain.com>.

ALCANCE Y MATERIALIDAD

Alcance del Informe de Progreso (Países sobre los cuales la empresa reporta información en el Informe de Progreso) y sus posibles limitaciones, si existen

España

Periodo cubierto por la información contenida en la memoria

año calendario

Ciclo de presentación del Informe de Progreso

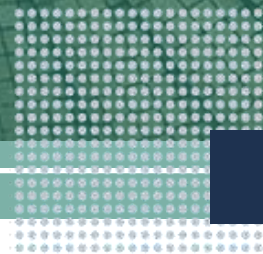
bienal

REPORTE EN ODS

¿Desea reportar con ODS?

Sí

METODOLOGÍA



El presente Informe de Progreso está basado en la metodología de reporting por grupos de interés. El concepto de grupo de interés es clave a la hora de entender la RSE. La complejidad y el dinamismo del contexto empresarial actual ha hecho

necesario adquirir un compromiso sólido con los distintos grupos de interés, afectados directa o indirectamente por la misión empresarial.

Identificar los grupos de interés, y cuáles son sus expectativas, son aspectos que facilitan la implantación integral de la RSE en el seno de cualquier organización. Esto permitirá a las entidades anticipar posibles riesgos u oportunidades y establecer políticas, acciones, herramientas e indicadores de seguimiento como los que se recogen en el presente informe.

La entidad que ha elaborado el siguiente Informe de Progreso ha desarrollado los siguientes pasos:

1. Seleccionar los grupos de interés más relevantes de su entidad.
2. Identificar las temáticas de sostenibilidad más significativas para los grupos de interés seleccionados.
3. Describir de forma detallada el trabajo de la entidad en la materia a través de:

Políticas: documentos formales plasmados por escrito que definen los valores y comunicaciones de la entidad detectados en la identificación de las temáticas.

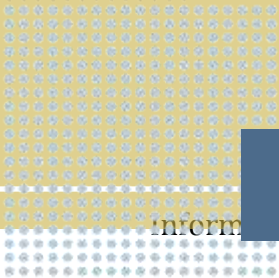
Acciones/Proyectos: las acciones ayudan a la entidad a dar forma a las políticas desarrolladas y minimizar los riesgos detectados. Las acciones deben estar planificadas en el tiempo y diseñadas en base al grupo de interés al que van dirigidas.

Herramientas de seguimiento: evaluación y control de los resultados obtenidos de las acciones implementadas. Proporcionan las herramientas para controlar el cumplimiento de las políticas y ayuda a detectar fallos en el sistema de gestión para su posterior mejora.

Indicadores de seguimiento: datos cuantitativos para medir el grado de implantación de las ideas (políticas, acciones/proyectos y herramientas de seguimiento).

El Informe de Progreso está planteado en términos de medición del progreso: no se trata de que se cumpla al 100% el primer año, el objetivo es ir progresando. El Informe de Progreso, es por tanto una demostración importante por parte de los firmantes del compromiso adquirido con el Pacto Mundial y sus Principios.

COE



En los últimos años, el Informe de Progreso se ha requerido de forma obligatoria únicamente a las organizaciones empresariales firmantes de Pacto Mundial de las Naciones Unidas (UN Global Compact). Con el objetivo de aumentar el compromiso de las organizaciones no empresariales, la Junta Directiva del Pacto Mundial decidió que dichas organizaciones deberán comunicar cada dos años la forma en la que apoyan a la iniciativa mediante una Comunicación de Compromiso (COE).

Con el objetivo de facilitar la elaboración del COE, Global Compact sugiere unas acciones específicas para cada tipo de organización no empresarial. Así mismo se recomienda que la entidad establezca herramientas para la medición de los resultados.

Atraer a nuevos firmantes al Pacto Mundial de Naciones Unidas a través de sus esfuerzos de difusión y sensibilización

ALA se ha posicionado públicamente a favor de avanzar hacia un transporte aéreo más sostenible y en mejorar y adoptar nuevas soluciones tecnológicas que favorezcan la transición de este sector hacia su descarbonización. El transporte aéreo ha sido uno de los sectores que ha tomado la iniciativa en el ámbito de la sostenibilidad y se ha adelantado a adquirir un compromiso muy ambicioso: alcanzar las emisiones netas cero en 2050. Un reto muy ambicioso porque la aviación es uno de los sectores de más difícil descarbonización debido a la falta de tecnología en la actualidad capaz de hacer volar un avión propulsado por energía renovable o eléctrico. Para cumplir el objetivo de emisiones netas cero en 2050, desde ALA consideramos que es clave el esfuerzo coordinado de toda la industria aérea (compañías aéreas, aeropuertos, proveedores de navegación aérea y fabricantes) y el apoyo de las administraciones.

Con la finalidad de alcanzar este objetivo, desde el sector aéreo nos hemos marcado una hoja de ruta basado en una combinación de medidas como: innovaciones tecnológicas (propulsión por hidrógeno o eléctrica); uso de combustibles sostenibles (SAF por sus siglas en inglés); mejoras en las operativas de navegación aérea para ser más eficientes, lo que pasa por la implementación del Cielo Único Europeo (SES); y medidas de mercado como el sistema europeo del comercio de emisiones y la adopción del compromiso internacional Plan CORSIA, el primer esquema de ámbito global que cubre las emisiones de CO2 de un sector industrial.

Desde ALA nos hemos esforzado por amplificar y consolidar el compromiso del sector aéreo. Con este propósito, en la Asociación nos hemos esforzado por organizar, impulsar y apoyar foros de encuentro y de debate centrados en sostenibilidad donde hemos reafirmado nuestro compromiso con la sostenibilidad, hemos animado a otros sectores a coordinar esfuerzos junto al sector aéreo para alcanzar el objetivo de emisiones netas cero, hemos identificado y analizado las barreras que dificultan o pueden ralentizar esta transformación de la aviación y, en definitiva, hemos hecho mucha pedagogía sobre el compromiso, en firme, del sector aéreo y la hoja de ruta para lograrlo.

Por otro lado, ALA forma parte de alianzas en las que participa activamente en el desarrollo y promoción de soluciones tecnológicas que favorezcan la descarbonización del sector aéreo. Se trata de la **Plataforma de Ecocombustibles**, que agrupa a productores petrolíferos, estaciones de servicio, así como de otros modos de transporte además del aéreo, y que defiende el desarrollo del combustible sostenible como solución para avanzar hacia una sociedad más sostenible.

También formamos parte de la **Alianza por el Hidrógeno**, otra solución por la que apuesta el sector aéreo para avanzar en las emisiones netas cero. En esta Alianza se trabaja para favorecer el desarrollo,

distribución, almacenamiento y abastecimiento de hidrógeno en la aviación.

Además, hemos suscrito iniciativas y manifiestos a favor de avanzar en la descarbonización del transporte aéreo que ponen de relieve el compromiso del sector aéreo con la sostenibilidad.

Detallamos las acciones que hemos promovido o en las que hemos participado en relación a la sostenibilidad:

1.- Eventos y foros de debate organizados por ALA:

1.1. Creación de un Comité para la Sostenibilidad en la aviación. En el marco de su Asamblea General (junio de 2021), ALA defendió la creación de un Comité para la Sostenibilidad en la Aviación para aunar esfuerzos públicos y privados y lograr que el sector se recupere de la pandemia de forma sostenible. Este órgano de nueva creación propuesto por ALA ayudaría a establecer y desarrollar aquellas soluciones que ayuden a alcanzar las emisiones netas cero.

De este modo, ALA tomó la iniciativa con esta propuesta de creación de un 'Comité para la Sostenibilidad de la Aviación' que aglutine a todos los actores involucrados y que sirva de palanca para buscar soluciones que contribuyan a avanzar en la descarbonización del sector desde la colaboración entre la Administración y el sector empresarial.

En concreto, se propuso crear un Comité a modo del Jet Zero Council ya impulsado en Reino Unido, y que integraría a Ministerios como el de Transición Ecológica; el de Transportes, Agenda Urbana y Movilidad; el de Turismo; además de entidades como AENA, AESA, ENAIRE, Ejército del Aire, productoras de combustibles, start ups, entre otras entidades.

Ésta fue la principal propuesta de ALA en la Asamblea general de 2021, que se centró en sostenibilidad, y que fomentó el debate en torno a este tema a través de dos mesas de debate en las que contaron con los actores más representativos del ecosistema del transporte aéreo, además de representantes del Ministerio de Transición Ecológica. En concreto, contaron con la intervención de: el secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán; además del secretario de Estado de Turismo, Fernando Valdés; el director

ejecutivo de la OMT, Manuel Butler, y el fundador y CEO de Volotea, Carlos Muñoz; el director general de Calidad y Evaluación Medioambiental del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Ismael Aznar; además del vicepresidente regional para Europa de IATA, Rafael Schvartzman; y la directora de Innovación, Sostenibilidad y Experiencia Cliente de AENA, Amparo Brea. El evento contó con una ponencia del presidente de Iberia, Javier Sánchez Prieto, y con el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Pedro Saura.

2.- Manifiestos y declaraciones apoyadas por ALA para favorecer una aviación más sostenible:

Apoyo de la Asociación a la «Declaración de intenciones sobre la cooperación y la promoción de los combustibles de aviación sostenibles» firmado por los ministros de Transportes y Transición Ecológica de España con sus homólogos franceses en el marco de la XXVI Cumbre francofrancesa. Documento que materializa la intención de Francia y España de reforzar su cooperación para la promoción y el despliegue industrial de los combustibles de aviación sostenibles (SAF, por sus siglas en inglés) con el fin de facilitar los intercambios entre ambos países y contribuir al desarrollo de un amplio mercado europeo de combustibles sostenibles. De este modo, las compañías aéreas en España reafirmaron, a través de ALA, su compromiso con la sostenibilidad

3.- Integración en Alianzas y Plataformas para favorecer la sostenibilidad en la aviación:

3.1.- Plataforma para la Promoción de los

Ecocombustibles.- Integrada por más de una veintena de asociaciones, que defiende el desarrollo y extensión de estos ecocombustibles por contribuir a la reducción de emisiones, al impulso de la economía circular y al desarrollo de la España vaciada. Su objetivo es impulsar el uso de combustibles líquidos renovables y neutros en carbono como una vía complementaria para la descarbonización.

La Plataforma considera que los ecocombustibles pueden suponer una importante contribución a la reducción de emisiones en nuestro país manteniendo la competitividad y el empleo de los sectores

representados, además de que a día de hoy son la única alternativa para sectores de difícil electrificación como la aviación.

3.2.- Alianza por el Hidrógeno.-

El hidrógeno verde ha sido identificado por la Comisión Europea como un instrumento clave para cumplir los compromisos de descarbonización, desarrollando una Estrategia Europea del Hidrógeno. El Consejo de Ministros del 6 de Octubre de 2020 aprobó la Hoja de Ruta del Hidrógeno para fomentar el desarrollo del hidrógeno verde en España.

La utilización de hidrógeno como combustible en aviación supone importantes retos que se abordará esta Alianza, como establecer las necesidades para su desarrollo, identificar proyectos concretos, intercambiar conocimiento y favorecer la colaboración de todos los agentes implicados.

4.- Participación en eventos y foros de debate sobre sostenibilidad:

ALA no sólo ha promovido debates en relación a la sostenibilidad, también ha participado como ponente en eventos y mesas de debate organizados por terceros donde ha reafirmado el compromiso de las compañías aéreas con la sostenibilidad. Entre ellos destacamos:

4.1.- Foro el “Transporte aéreo y cambio climático: mitos y realidades” de la Sociedad Aeronáutica Española (SAE), en 2020.

4.2.- Primera Cumbre Climática del sector aeronáutico organizada por el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE). ALA protagonizó una ponencia en la que destacó el compromiso de las aerolíneas con la sociedad y, en consecuencia, los esfuerzos que viene haciendo el sector para ser más sostenible y explicó la hoja de ruta de la aviación para lograr las emisiones netas cero.

4.3.- 'Foro sobre Aviación Regional Sostenible 2022' organizado por Air Nostrum y European Regions Airline Association, en el que ALA abogó por el uso de combustibles sostenibles (SAF por sus siglas en inglés)

para avanzar en la descarbonización del sector aéreo, pero puntualiza la necesidad de favorecer su accesibilidad y asequibilidad dado que hay poca producción y su precio es entre 3 y 4 veces superior al combustible convencional.

4.4.- Participación en el Global Mobility Call celebrado en IFEMA en Madrid, en el que compañías aéreas, aeropuertos, fabricantes y productores de petróleo apostaron por los combustibles sostenibles y la propulsión por hidrógeno, entre otras alternativas, para lograr dicho objetivo.

4.5.- Intervención en la mesa redonda 'El futuro sostenible del transporte aéreo' organizada por ENAIRE en colaboración con Ellas Vuelan Alto Asociación en el marco del World ATM Congress, donde todos los actores del ecosistema del transporte aéreo (compañías aéreas, aeropuertos, fabricantes, navegación aérea) hemos coincidido en la apuesta por avanzar en la descarbonización del sector aéreo.

4.6.- Intervención en el foro organizado por Sedigas - Asociación Española del Gas en relación con el 'Fit for 55', donde ALA incidió en su apuesta por los combustibles sostenibles como una de las soluciones más factibles en el corto plazo para alcanzar las emisiones netas cero en 2050, compromiso del sector aéreo

4.7.- Intervención en el evento 'Climate Action Sevilla Summit' en la mesa de debate sobre 'El futuro del combustible de la aviación sostenible'.

4.8 Participación en el evento ‘Implicaciones del paquete Fit for 55 para España’ organizado por la CEOE, que contó con la intervención, entre otros, de Sara Aagesen, Secretaria de Estado de Energía del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, y de M.ª José Rallo, Secretaria General de Transportes en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

4.9.- Conferencia de ALA en el marco del seminario 'Retos para el Setor Aéreo' de la Universidad Rey Juan

Carlos, donde se puso de relieve el compromiso de la aviación con alcanzar las emisiones netas cero en 2050 y la hoja de ruta que se ha marcado para lograrlo.

4.10.- Intervención de ALA en el foro #techYsostenibilidad, en el marco de FiturtechY 2022 sobre la descarbonización del sector aéreo.

4.11.- Intervención en la webinar organizada por ECODES (Fundación Ecología y Desarrollo) sobre la descarbonización del sector aéreo.

4.12. Intervención en la II Jornada sobre los Ecombustibles organizada por AOP - Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos para tratar los combustibles sostenibles como solución para avanzar en sostenibilidad.

5.-Encuentros con medios de comunicación sobre sostenibilidad en el sector aéreo:

Con afán de hacer pedagogía en la sociedad y acercar el reto del Pacto Mundial y más concretamente en el ámbito de Sostenibilidad mantenemos encuentros con los medios de comunicación sobre esta temática. Citamos algunos:

5.1.- Encuentro informativo con Efe Verde para tratar el compromiso del sector aéreo con alcanzar las emisiones netas cero en 2050 y las soluciones tecnológicas que lo harán posible. <https://efeverde.com/gandara-ala-descarbonizar-la-aviacion-requiere-producir-mas-biocombustible-y-mas-barato/>

5.2.-Encuentro con el diario económico Cinco Días en el que ALA explicó las razones por las que apuesta por los combustibles sostenibles. <https://lnkd.in/dA74uUSx>

5.3.- Encuentro con el diario digital El Español para tratar las soluciones para alcanzar la descarbonización del sector aéreo. https://www.elespanol.com/enclave-ods/referentes/20220429/companias-aereas-vuelan-descarbonizacion-objetivo-emisiones-netas/668433437_0.html

5.4.- Encuentro con La Razón centrada en Sostenibilidad: <https://www.larazon.es/medio-ambiente/20220218/rtonc4rq6jhxgdgx6xgjlhi7uci.html>

6.-Tribunas de opinión en defensa de los ODS, centrado en Sostenibilidad. Si el hombre llegó a la luna... ¿Por qué no se va a descarbonizar la aviación? Éste es el artículo de opinión que Javier Gándara, presidente de ALA, que ha publicado en Efe Verde. <https://efeverde.com/descarbonizar-aviacion-javier-gandara/>

7.- Apoyo a Campañas y actos impulsados por el Pacto Mundial

7.1.- En el #DiaMundialTurismo, desde ALA nos sumamos a la campaña impulsada por la World Tourism Organization (UNWTO) para poner en valor la relevancia del turismo como motor de la recuperación y el crecimiento.

El sector aéreo es fundamental para el desarrollo de la actividad turística y es, por tanto, posibilitador de esta recuperación y crecimiento. Demos alas al turismo para que pueda despegar y alcanzar la velocidad de crucero.

7.2.- Campaña #Alzatuvoz.- Desde ALA nos sumamos a esta campaña lanzada por el Pacto Mundial para contribuir en la difusión de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y a alentar a terceros a adherirse al Pacto Mundial.

7.3.- Campaña #ApoyamoslosODS.- Con la intención de contribuir y fomentar la movilización de la sociedad en la Década de la Acción, la Asociación de Líneas Aéreas (ALA) se unió a la campaña #apoyamoslosODS lanzada por Pacto Mundial de Naciones Unidas España con el objetivo de actuar, desde su propio compromiso con los ODS, como altavoz y conseguir un efecto multiplicador para que se conozcan y trabajen.

ALA ha establecido una serie de compromisos y buenas prácticas alineadas con su estrategia, desde sostenibilidad a compromiso con la igualdad:

- Transición hacia una aviación más sostenible. El sector aéreo se ha fijado como objetivo ser 'neutros en carbono en 2050', en línea con el ODS 13 Acción por el Clima. Para lograrlo

apuesta por el uso de combustibles sostenibles, trabaja para la incorporación del avión eléctrico e híbrido, así como en proyectos para posibilitar la propulsión mediante hidrógeno verde, además de seguir con medidas de compensación de CO₂, entre otras iniciativas.

- Compromiso con la Igualdad de Género, ODS 5. La Asociación aboga por promover a la mujer y que gane representación. Este mismo año, ha aumentado hasta en un 30% su representación en su Junta Directiva, máximo órgano de gobierno de ALA.
- Reducción de las Desigualdades (10) y de Salud y Bienestar (3). Desde el comienzo de la pandemia las aerolíneas han operado más de 750 vuelos de repatriación, más de 590 vuelos de carga de material sanitario y han transportado más de 1,4 millones de vacunas, volcándose así en la lucha contra la pandemia de la Covid-19. La labor del sector en esta pandemia ha resultado fundamental para reducir desigualdades y apoyar la salud y bienestar de los ciudadanos, ya que gracias a la aviación se está pudiendo facilitar el acceso de la ciudadanía al material sanitario y a la vacuna.

Organizar eventos de aprendizaje y diálogo, talleres y cursos de formación para sus socios sobre el Pacto Mundial y otros temas específicos relacionados con la sostenibilidad corporativa

Desde ALA hemos organizado distintos foros de debate y webinars de carácter pedagógico y formativo en torno al Pacto Mundial y más específicamente sobre la sostenibilidad. Algunos de estos encuentros fueron organizados exclusivamente por nuestra Asociación y, otros, en colaboración con terceras entidades.

1. Webinar ODS- Sostenibilidad: Desde ALA organizamos un webinar sobre los ODS y, en particular, sobre sostenibilidad y la igualdad de

oportunidades. La Asociación centró su intervención en el reto de la descarbonización del sector aéreo y su compromiso con la sostenibilidad. Este foro contó con la participación del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico (MITECO), así como del tercer sector a través de Ecodes, de Iberostar y de la Organización Mundial del Turismo (OMT), además de la intervención de ALA. En concreto, los ponentes fueron: Hugo Morán, secretario de Estado de Medio Ambiente; Ismael Aznar, director general de Calidad y Evaluación Ambiental del MITECO; Fernando García, Chief Resources Officer de Iberostar; Víctor Viñuelas, director de Ecodes; Javier Gándara, presidente de ALA. La moderación de este debate corrió a cargo del director de Comunicación de la OMT, Marcelo Rlsi.

2.- Webinar COP 26.- ALA, en colaboración con AENA, organizó otra webinar en relación a la Sostenibilidad en el el sector aéreo en el marco de la #COP26. Con el lema la 'Revolución Sostenible de la Aviación', se trató el compromiso del sector aéreo en su conjunto por alcanzar la neutralidad climática de la #aviación en 2050. La webinar contó con la participación de: Andreu Puñet (AOP - director de la AOP - Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos); Javier Gándara (ALA Asociación Líneas Aéreas); José Antonio Aznar (ENAIRE); Isabel del Pozo (Airbus) y Amparo Brea (Aena)

3.-Por otro lado, **ALA forma parte de alianzas** en las que participa activamente en el desarrollo y promoción de soluciones tecnológicas que favorezcan la descarbonización del sector aéreo. Se trata de la Plataforma de Ecocombustibles, que agrupa a productores petrolíferos, estaciones de servicio, así como otros modos de transporte, además del aéreo, y que defiende el desarrollo del combustible sostenible como solución para

avanzar hacia una sociedad más sostenible. También formamos parte de la Alianza por el Hidrógeno, otra solución por la que apuesta el sector aéreo para avanzar en las emisiones netas cero. En esta Alianza se trabaja para favorecer el desarrollo, distribución, almacenamiento y abastecimiento de hidrógeno en la aviación.

3.1.- Plataforma para la Promoción de los Ecombustibles.- formada por de una veintena de asociaciones, que defiende el desarrollo y extensión de estos ecombustibles por contribuir a la reducción de emisiones, al impulso de la economía circular y al desarrollo de la España vaciada. Su objetivo es impulsar el uso de combustibles líquidos renovables y neutros en carbono como una vía complementaria para la descarbonización. La Plataforma considera que los ecombustibles pueden suponer una importante contribución a la reducción de emisiones en nuestro país manteniendo la competitividad y el empleo de los sectores representados, además de que a día de hoy son la única alternativa para sectores de difícil electrificación como la aviación.

3.2.- Alianza por el Hidrógeno.- El hidrógeno verde ha sido identificado por la Comisión Europea como un instrumento clave para cumplir los compromisos de descarbonización, desarrollando una Estrategia Europea del Hidrógeno. El Consejo de Ministros del 6 de Octubre de 2020 aprobó la Hoja de Ruta del Hidrógeno para fomentar el desarrollo del hidrógeno verde en España. La utilización de hidrógeno como combustible en aviación supone importantes retos que se

abordará esta Alianza, como establecer las necesidades para su desarrollo, identificar proyectos concretos, intercambiar conocimiento y favorecer la colaboración de todos los agentes implicados.

4.- Colaboración y difusión de iniciativas concretas para el fomento de soluciones tecnológicas que favorezcan la descarbonización del sector aéreo:

4.1 Apoyo a la plataforma Avikor para el uso de SAF.- ALA ha apoyado junto a AENA a la plataforma Avikor, de Exolum, que ofrece a particulares y empresas volar de forma sostenible al permitir reducir las emisiones de su vuelo utilizando combustible sostenible de aviación (SAF). Con ello se apoya la extensión de los combustibles sostenibles, suscribiendo su uso y difundiendo en la industria sus ventajas frente a los combustibles convencionales. Los biocombustibles sostenibles reducen hasta el 80% de las emisiones en el ciclo de vida del carburante.

Involucrar a sus socios en los esfuerzos de acción colectiva sobre cuestiones relacionadas con el Pacto Mundial

Las acciones descritas en el apartado anterior bajo el título: 'Atraer a nuevos firmantes al Pacto Mundial de Naciones Unidas a través de sus esfuerzos de difusión y sensibilización' pueden incluirse también en este apartado, dado que todas ellas han perseguido la difusión y la adhesión a los valores del Pacto Mundial, y particularmente a los ODS.

ANÁLISIS

DERECHOS HUMANOS



0

Temáticas contempladas

NORMAS LABORALES



0

Temáticas contempladas

MEDIOAMBIENTE



3

Temáticas contempladas

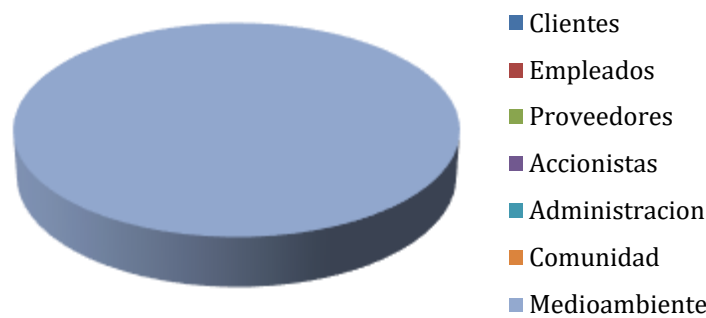
ANTICORRUPCIÓN



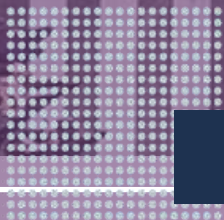
0

Temáticas contempladas

Elementos aplicados por grupos de interés

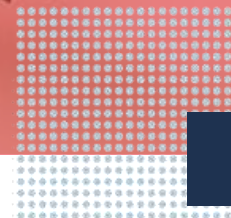


GRUPO DE INTERÉS Comunidad



GRUPO DE INTERÉS

Medio ambiente



Cálculo y compensación de las emisiones en CO2



Las compañías aéreas, en términos generales, compensan el carbono del combustible utilizado en sus vuelos invirtiendo en proyectos que incluyan la plantación de árboles, la protección contra la deforestación o las energías renovables. Estos proyectos de compensación son verificados.

Cambio Climático



Desde ALA promovemos, como así lo hacen las compañías aéreas, un mayor compromiso con el medio ambiente y en este sentido el sector aéreo se ha marcado un objetivo muy ambicioso para avanzar hacia un modo de transporte más sostenible: alcanzar las emisiones netas cero en 2050.

Política de Reducción de Emisiones - Política

El sector aéreo viene trabajando en la reducción de emisiones de CO2 desde tiempo atrás y, ahora, se ha marcado un objetivo aún más ambicioso, alcanzar las emisiones netas cero en 2050. Con este fin ha puesto en marcha distintas políticas que pasan por:

-Uso de combustibles sostenibles para la aviación, SAF por sus siglas en inglés. Muchas compañías aéreas están utilizando ya SAF que permite ahorrar hasta un 80% las emisiones de CO2. Además, a partir de 2025, todas las aerolíneas utilizarán, al menos, un 2% de SAF y, en 2030, entre un 5% y un 6% de SAF, objetivo que algunas compañías aéreas ya se han adelantado a

anunciar que doblarán, con el objetivo puesto en 2050, cuando se el sector aéreo utilizará al menos un 63% de SAF, según la aprobación final de la propuesta de Reglamento europeo conocido como Refuel, que se aprobará en los próximos meses por la UE.

- Renovación flota: Las compañías aéreas apuestan por la renovación de su flota de forma continua, incorporando aviones más eficientes, lo que ha posibilitado conseguir una reducción de hasta un 50% de las emisiones de CO2 por pasajero transportado desde 1990, además de permitir una reducción significativa del ruido.

- Innovaciones tecnológicas: El sector aéreo está apostando por el desarrollo de soluciones tecnológicas que permitan la propulsión alternativa al queroseno a través del hidrógeno y la electricidad. Pero el avión híbrido y eléctrico serán realidad en el largo plazo.

-Implementación de mejoras de operaciones más eficientes para reducir así el consumo de combustible y, por tanto, de emisiones, es otro de los pilares en los que trabajamos. El objetivo es optimizar el consumo de combustible, desde la planificación de las rutas para mejorar su eficiencia, hasta durante las diferentes fases del vuelo: desde el arranque y maniobras en tierra, hasta en el despegue, además de en la fase de vuelo manteniendo una velocidad óptima, o en la aproximación al aeropuerto con procedimientos más eficientes como el descenso continuado, además de en el aterrizaje y hasta su estacionamiento en aeropuerto. También trabajamos, conjuntamente con Navegación Aérea, en la optimización de las rutas para que éstas sean más directas y, por tanto, más cortas, lo que permite ahorrar las emisiones de CO2.

Política contra el cambio climático - Política

Además de las políticas anteriormente mencionadas, se están desarrollando estas iniciativas:

- Sistema de Comercio de Emisiones (ETS): El transporte aéreo está sujeto directamente a este

régimen, por el que tiene obligaciones por las emisiones de sus vuelos entre aeropuertos del Espacio Económico Europeo. Además, ha adoptado el Plan CORSIA, el primer esquema de ámbito global que cubre las emisiones de CO₂ de un sector industrial. En virtud de CORSIA el sector aéreo en España está obligado a monitorizar y compensar desde 2021 las emisiones producidas en rutas internacionales cuyo origen y destino sea un Estado participante en este Plan. En la actualidad participan de forma voluntaria 81 Estados, que representan prácticamente el 77% del tráfico aéreo internacional.

- Reducción del ruido: El sector aéreo ha incluido nuevos aviones que han logrado reducir el ruido hasta en un 50%. La renovación de flota y la introducción de operativas más eficientes han permitido un gran avance en este ámbito.

-Gestión de residuos: Reduciendo la cantidad de residuos que se generan en los vuelos y mejorando su proceso de reciclaje.

-Equipos Tierra en aeropuerto más eficientes: El sector aéreo está renovando los equipos de tierra y apostando por su electrificación, lo que permite la reducción de emisiones y del consumo de combustibles fósiles.

-Energía Eléctrica de Origen Renovable en las instalaciones: El sector también está invirtiendo para que la energía eléctrica que se consume en las instalaciones proceda de fuentes renovables, reduciendo la emisión de gases de efecto invernadero como el CO₂.

Cálculo de emisiones de CO₂ (alcance 1 y 2) - Acción / Proyecto

Los operadores aéreos están sujetos al régimen de comercio de derechos de emisiones (ETS) que se someten a seguimiento y verificación. Mediante este mecanismo se determina cuáles han sido las emisiones de cada una de los operadores aéreos y, por tanto, qué cantidad de derechos de emisión deben entregar.

Las compañías aéreas son responsables del seguimiento de sus emisiones, conforme a lo establecido en su autorización de emisión o su plan de seguimiento, respectivamente, y a las normas al efecto aprobadas por la Comisión Europea. Cada operador aéreo debe entregar anualmente el informe de emisiones a un verificador independiente, que se encarga de comprobar que las emisiones se han determinado conforme a lo establecido en dichos documentos. Los verificadores, a su vez, han sido acreditados para el cumplimiento de estas funciones tras haber demostrado que cumplen determinados requisitos.

Establecer precio al carbono emitido - Acción / Proyecto

Hasta la fecha el sector aéreo es el único medio de transporte que está sujeto directamente a este régimen, por el que tiene obligaciones por las emisiones de sus vuelos entre aeropuertos del Espacio Económico Europeo. El sector aéreo está realizando un gran esfuerzo en el marco del sistema europeo del comercio de emisiones en el que se paga un precio determinado por la emisión de CO₂.

Además, la aviación ha adoptado el compromiso internacional Plan CORSIA, el primer esquema de ámbito global que cubre las emisiones de CO₂ de un sector industrial. En virtud de CORSIA el sector aéreo en España está obligado a monitorizar y compensar desde 2021 las emisiones producidas en rutas internacionales cuyo origen y destino sea un Estado participante en este Plan. En la actualidad participan de forma voluntaria 81 Estados, que representan prácticamente el 77% del tráfico aéreo internacional.

Estrategia Climática - Acción / Proyecto

La estrategia climática de la aviación persigue conseguir las emisiones netas cero en 2050. Para lograrlo, el sector aéreo se ha fijado una hoja de ruta que pasa por:

- Uso de combustibles sostenibles, SAF por sus siglas en inglés.

- Continuar con la renovación de flota incorporando aviones más eficientes. - Apostando por la propulsión eléctrica y mediante hidrógeno verde.

- Seguir mejorando la eficiencia de combustible, reduciendo así el consumo de combustible y, con ello, las emisiones de CO₂.

- Compensación de emisiones de CO₂ de vuelos internacionales a través del Plan CORSIA. - Compensación de emisiones de CO₂ de los vuelos del Espacio Económico Europeo (EEE) a través del sistema de comercio de emisiones europeo, ETS.

- Implementación del Cielo Único Europeo (SES), comprometido por la Comisión Europea hace más de 20 años, que permitiría vuelos más directos y cortos y, con ello, el ahorro del 10% de emisiones de CO₂ de todos los vuelos.

- Gestión de residuos eficiente. - Eliminación de plásticos de un solo uso. - Uso de electricidad renovable en la flota terrestre e instalaciones del sector aéreo.

Fijación de objetivos cuantificables de reducción de emisiones - Acción / Proyecto

--El sector aéreo se comprometió de forma voluntaria, a mejorar la eficiencia del combustible en un 1,5% desde 2009. Objetivo que ha superado desde entonces logrado una mejora de la eficiencia de un 2%.

- Recientemente, el sector aéreo se ha comprometido a alcanzar un objetivo muy ambicioso en el horizonte 2050, lograr las emisiones netas cero.

- En el Plan de Vuelo 2025 de Enair se prevén reducciones sustanciales de emisiones de CO₂ con la introducción de mejoras operativas en la navegación aérea en coordinación con las compañías aéreas. En concreto, 185.000 toneladas de CO₂ no se emitirán a la atmósfera, con un ahorro de 5,3 millones de millas náuticas y 58.500 toneladas de combustibles gracias a la

introducción de mejoras operativas y una mejor gestión del tráfico aéreo.

Formación en cambio climático a la plantilla - Acción / Proyecto

Las compañías aéreas cuentan con departamentos enfocados en la Sostenibilidad ambiental, con personal especializado en la materia que recibe formación y actualizaciones en materia de cambio climático.

Participación en iniciativas creando alianzas para trabajar contra el cambio climático - Acción / Proyecto

- La Asociación de Líneas Aéreas (ALA) forma parte de la 'Plataforma par la Promoción de los Ecocombustibles', que tiene como objetivo defender e impulsar el uso de esta alternativa de biocombustibles dentro de las políticas de movilidad y generación de energía, desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y a la competitividad en España. - ALA también forma parte de la Alianza del Hidrógeno, en defensa del desarrollo de este vector energético para posibilitar la propulsión del avión por hidrógeno, eliminando las emisiones de CO₂.

- Además, multitud de compañías aéreas han alcanzado alianzas a título individual con distintos productores petrolíferos como Repsol o Cepsa para el desarrollo y producción de combustibles sostenibles de aviación, SAF.

- También se han acordado alianzas para el desarrollo de aviones propulsados con electricidad.

Reportar, comunicar y mostrar compromiso público en la lucha del cambio climático - Acción / Proyecto

- Sistema de Derechos de Emisión.- Los operadores aéreos están sujetos al régimen de comercio de derechos de emisiones (ETS) y, por tanto, que se someten a seguimiento y verificación. Mediante este mecanismo se determina cuáles han sido las emisiones

de cada una de los operadores aéreo y, por tanto, qué cantidad de derechos de emisión deben entregar. Las compañías aéreas son responsables del seguimiento de sus emisiones, conforme a lo establecido en su autorización de emisión o su plan de seguimiento, respectivamente, y a las normas al efecto aprobadas por la Comisión Europea. Cada operador aéreo debe entregar anualmente el informe de emisiones a un verificador independiente, que se encarga de comprobar que las emisiones se han determinado conforme a lo establecido en dichos documentos. Los verificadores, a su vez, han sido acreditados para el cumplimiento de estas funciones tras haber demostrado que cumplen determinados requisitos.

Documentos adjuntos: [Nota de prensa Campana #apoyamoslosODS.docx](#)
[Objetivos marcados para la temática](#)

El sector aéreo trabaja por mitigar su impacto ambiental y su propósito es avanzar hacia su descarbonización. En el medio plazo se ha marcado como objetivo alcanzar las emisiones netas cero en 2050.

Medidas de economía



Política de Economía Circular - Política

Las compañías aéreas están reduciendo la cantidad de residuos que se generan en los vuelos, así como mejorando su proceso de reciclaje, segregando los residuos que se generan a bordo para su posterior reciclaje, y reduciendo los plásticos de un solo uso. Esto incluye utilizar vasos y cubertería reciclables tanto a bordo como en las oficinas.

Política de Reciclaje - Política

Las compañías aéreas están mejorando el proceso de reciclaje a bordo, con nuevos modelos de gestión de residuos que se generan en el vuelo y dar nuevos usos a estos residuos, así como la utilización el reciclaje de residuos generados por terceros para su utilización a bordo, por ejemplo la utilización de plásticos para la elaboración de uniformes para la tripulación.

Utilización de energías renovables - Acción / Proyecto

El sector aéreo está renovando los equipos de tierra y apostando por su electrificación, lo que permite la reducción de emisiones y del consumo de combustibles fósiles.

El sector también está invirtiendo para que la energía eléctrica que se consume en las instalaciones proceda de fuentes renovables, reduciendo la emisión de gases de efecto invernadero como el CO₂.

Las compañías aéreas están incluyendo además iluminación más eficiente y responsable en sus instalaciones, oficinas, talleres y hangares.

Medidas para reducir los desechos - Acción / Proyecto

Las compañías están reduciendo, y eliminando en su caso, los plásticos de un solo uso. Esto incluye utilizar vasos y cubertería reciclables tanto a bordo como en las oficinas. Están incluyendo utensilios elaborados con materiales sostenibles, como madera o papel reciclado, integrando así envases biodegradables y compostables. También se están sustituyendo las servilletas por unas de papel reciclado.

Asimismo se está optimizando la utilización de materias y productos, aplicando las reglas de reducir, reutilizar y reciclar, y con este fin muchas compañías están reciclando los uniformes antiguos de las compañías aéreas. Hay aerolíneas incluso que están elaborando nuevos uniformes de su tripulación a partir de botellas de plástico recicladas.

Las compañías aéreas son pioneras en la digitalización, que permite la eliminación de procesos y la eliminación del uso de papel.

Optimización del uso de recursos - Acción / Proyecto

Reducir peso en los aviones favorece el ahorro de consumo de combustible, y con ello, de emisiones. Con este objetivo, las compañías aéreas están introduciendo diferentes mejoras como asientos más ligeros, así como apostando por la digitalización, utilizando dispositivos electrónicos en lugar de documentos en papel. También se está avanzando en la fabricación de aviones con componentes más ligeros para aminorar su peso y, con ello, su impacto medioambiental.

Informes de seguimiento periódicos - Herramienta de

Seguimiento

Las compañías aéreas cuentan con departamentos y personal responsable en el área de Sostenibilidad, donde se incluye la economía circular. Donde se decide, planifica y diseña las medidas y proyectos en este ámbito. Proyectos de los que se hace seguimiento y reporta puntualmente con informes periódicos donde se evalúa su implementación y se cuantifica su resultado.

Objetivos marcados para la temática

Perseguimos la reducción de generación de residuos y, por otro, maximizar el reciclaje de los ya generados, Nuestro objetivo es reducir el impacto medioambiental de la aviación.

ANEXO

CORRELACIÓN DE TEMÁTICAS



Medioambiente

Cálculo y compensación de las emisiones en CO2



Principio: Principio 8: Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.

ODS relacionado: 13 | Acción por el clima

Vinculación Ley: I. Información sobre cuestiones medioambientales: Contaminación, I. Información sobre cuestiones medioambientales: Cambio Climático

Indicador GRI: 305-1, 305-2, 305-3

Cambio Climático



Principio: Principio 8: Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.

ODS relacionado: 13 | Acción por el clima, 07 | Energía Asequible y no contaminante

Vinculación Ley: I. Información sobre cuestiones medioambientales: Cambio Climático

Indicador GRI: 201-2

Medidas de economía circular



Principio: Principio 8: Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.

ODS relacionado: 12 | Producción y Consumo Responsable, 07 | Energía Asequible y no contaminante

Vinculación Ley: I. Información sobre cuestiones ambientales: Economía Circular y prevención y gestión

Indicador GRI: 301-2, 301-3



Esta es nuestra Comunicación sobre el Progreso en la aplicación de los principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas.

Agradecemos cualquier comentario sobre su contenido.

INFORME DE PROGRESO

—
2021

